

快速重新润滑工具包

罗尔斯 罗伊斯发动机风扇叶片和风叶轮



- 外场检查和修理维护环境新技术。
- PL470 是一种特殊二硫化钼基材料，实现了风扇叶根和燕尾干膜润滑剂的改进。
- 每个工具包均是为与特定发动机类型共同使用而设计，包含各种清洁和涂抹垫、风叶轮键槽掩蔽夹和其他物品。
- 工具包包含的物品使得快速14阶段操作得以便利化，需要在对风扇叶根涂装 PL470 润滑剂之前进行彻底清洗以消除污染和碎片。
- 由于不需要再拆卸发动机，可在各航班之间“外场”进行此过程，实现非常快速的周转—这是一项能大大降低经营成本的重要功能。

发动机标志	Trent 700	RB211-524GH-T & 535E4	Trent 500	Trent 800	Trent 900	Trent 1,000	BR715 & V2500	Trent XWB
OMAT	4/71	4/72	4/73	4/74	4/76		4/78	4/88
风扇叶片清洁垫	6	6	6	6	6		6	6
风扇叶片涂抹器手柄	2	2	2	2	2		2	2
风扇叶片涂抹油漆垫	6	6	6	6	6		6	6
油漆托盘	2	2	2	2	2		2	2
风叶轮清洗手柄	1	1	1	1	1		1	1
风叶轮清洗滚筒	5	5	5	5	5		5	5
风叶轮涂抹器手柄	1	1	1	1	1		1	1
风叶轮涂抹垫	6	5	6	6	6		5	6
风叶轮键槽	4 红色 (F) 4 橙色 (R)	不需要	4 绿色	4 黄色	4 蓝色		不需要	品红色 4MK1 黑色 4MK2



Key Contents

- 键槽掩蔽夹
- 风叶轮涂抹器手柄
- 风叶轮清洗手柄
- 风叶轮涂抹垫
- 油漆托盘
- 风扇叶片涂抹器手柄
- 风扇叶片涂抹垫
- 风扇叶片清洁垫
- 风叶轮清洗滚筒
- 10 OMAT 4/70 (PL470)须单独购买，最小起订量10 x 100 毫升

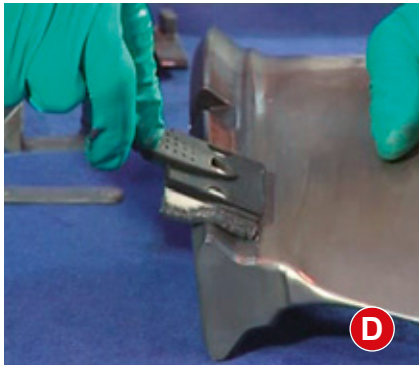
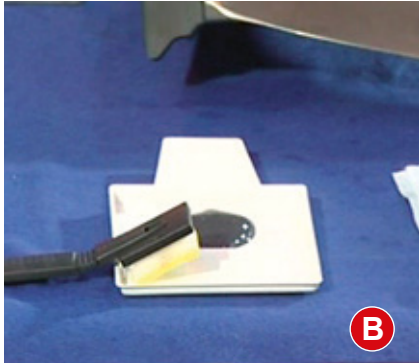
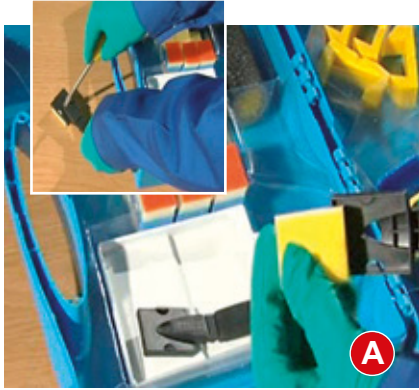
重新填充工具包

额外的重新填充工具包，包含清洁垫和润滑剂涂抹垫。如果操作员保留了原始工具包的以下组件，重新填充工具包就包含了维修发动机所需的所有消耗品：

- 键槽掩蔽夹
- 风叶轮涂抹器手柄
- 风叶轮清洗手柄



快速重新润滑系统



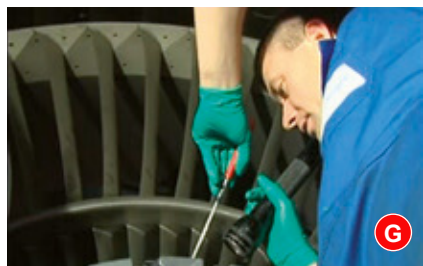
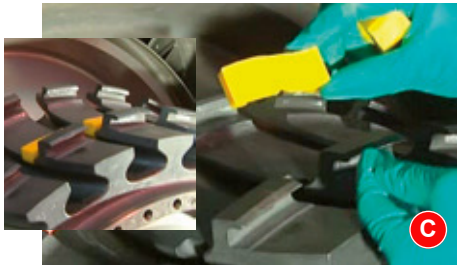
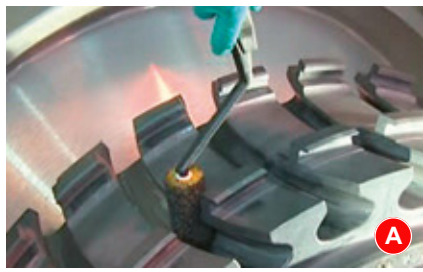
风扇叶片涂装

1. 拆开抗剪键和带。
 2. 清洁风扇叶片。
 3. 使用风扇叶片清洁垫清洁风扇叶片燕尾型叶根。去除所有松散的干膜润滑剂 (DFL)。
 4. 使用不起毛布和溶剂清洗液清洗液清洁风扇叶根。
 5. 组装涂抹垫和手柄 (A)。使用前必须清除垫上的松散纤维。
 6. 打开干膜润滑剂罐前须进行摇晃。去除凝结干膜润滑剂。
 7. 干膜润滑剂倒入油漆托盘 (B)。导入前应清除油漆托盘内的干润滑剂。
 8. 涂抹器油漆垫涂上干膜润滑剂 (C)。利用油漆托盘边缘去除油漆垫上的多余干膜润滑剂。注：请勿使油漆垫涂上过量干膜润滑剂，因为这会导致在对风扇叶根涂装时干膜润滑剂滴落。
 9. 将漆垫置于风扇叶根上，如 (D) 所示，然后轻轻按下。沿风扇叶根均匀涂刷并逆向涂刷，如 (D) 所示。例如，先从左到右涂刷风扇叶片，然后从右到左涂刷。注：涂刷八个风扇叶片(A) 后必须更换漆垫，因为纤维已经变得很粘且漆垫性能减退。
- 请勿使用强溶剂清洁涂装和清洁垫——它们仅供一次性使用。**
10. 使用不起毛布和溶剂清洗液清除滴落在抗剪键槽上的干膜润滑剂。
 11. 每次涂装风扇叶片后应进行目视检查干膜润滑剂以确保层里面涂抹均匀(E)。
 12. 对风扇叶片反面涂装干膜润滑剂前应先让正面涂抹的干膜润滑剂室温晾干十分钟。
 13. 风扇叶片组合前应让干膜润滑剂室温晾干 30 分钟。
 14. 请负责任地处理所有使用过的物品。

可按需涂装 DVD



风叶轮的涂装



1. 使用清洁手柄和滚筒清洁风叶轮燕尾槽(A)。去除所有松散的干膜润滑剂 (DFL)。
 2. 使用不起毛布和溶剂清洗液清洁风叶轮燕尾槽 (B)。
 3. 仅适用于遛达发动机标志。将键槽掩蔽夹插入风叶轮，槽口向前。请确保干膜润滑剂涂装前两侧均已插入夹片(C)。
 4. 组装风叶轮涂抹垫和手柄。使用前必须清除涂抹垫上的松散纤维。用手指轻揉涂抹垫，然后用不起毛布揩拭以清除脱散纤维。这一阶段有一些纤维损失是正常的。涂装好的干膜润滑剂上有少量分散纤维也是可以接受的，因为它们不会妨碍干膜润滑剂的性能。已涂装干膜润滑剂上存在过量粉碎或结块纤维是不可接受的-如果发生这种情况，应该用丙酮 (OMat 150) 擦拭清除干膜润滑剂并重新涂装。
 5. 打开干膜润滑剂罐前须进行摇晃。去除凝结干膜润滑剂。
 6. 将干膜润滑剂倒入油漆托盘，倒入干膜润滑剂前应清除油漆托盘内的干膜润滑剂。
 7. 涂抹器涂上干膜润滑剂 (D)。注：请勿使油漆垫涂上过量干膜润滑剂，因为这会导致在对风叶轮燕尾槽涂装时干膜润滑剂滴落。
 8. 将涂抹垫推放入风叶轮燕尾槽，如 (E) 所示，并置于燕尾槽左手侧 (LHS)，同时向左并向上推至表面。沿燕尾槽长度方向均匀涂刷一次，对燕尾槽左手侧涂装上一层干膜润滑剂，然后对风叶轮由前向后涂装，之后由后向前涂装 (F)。然后将涂抹垫置于燕尾槽右手侧 (RHS)，同时向右并向上推至表面。沿燕尾槽长度方向均匀涂刷一次，对燕尾槽右手侧涂装上一层干膜润滑剂，然后对风叶轮由前向后涂装，之后由后向前涂装。对所有燕尾槽重复该过程。
- 请记住：涂装前应插入标记夹片。涂刷六个风叶轮后必须更换涂装垫，因为纤维已经变得很粘且涂装垫性能减退。
- 请勿使用强溶剂清洁涂装和清洁垫——它们仅供一次性使用。**
9. 每次完整涂装后应目视检查燕尾槽 (G) 以确保层面干膜润滑剂涂装均匀。
 10. 风扇叶片组合前应让干膜润滑剂晾干 30 分钟。
 11. 负责任地处理所有使用过的物品。